

## Etapa 39 MS Mississippi Capital: Jackson

Jackson, oficialmente la ciudad de *Jackson*, es la capital y ciudad más poblada del estado estadounidense de *Mississippi*. Es uno de los dos asentamientos de condado del condado de *Hinds*, junto con *Raymond, Mississippi*. La ciudad de *Jackson* también incluye alrededor de 3.000 acres que comprenden el *Aeropuerto Internacional Jackson-Medgar Evers* en el Condado de *Rankin* y una pequeña porción del Condado de *Madison*. La población de la ciudad se estimó en 164.422 en 2.018, una disminución de 173.514 en 2.010. La ciudad se encuentra en el río *Pearly* se encuentra en la gran región de *Jackson Prairie* de *Mississippi*.

Fundada en 1821 como el sitio para una nueva capital del estado, la ciudad lleva el nombre del general *Andrew Jackson*, quien fue honrado por su papel en la *Batalla de Nueva Orleans* durante la *Guerra de 1.812* y más tarde serviría como presidente de los Estados Unidos. Después de la cercana *Batalla de Vicksburg* en 1.863 durante la *Guerra Civil Americana*, las fuerzas de la *Unión* bajo el mando del general *William Tecumseh Sherman* comenzaron el asedio de *Jackson* y la ciudad fue quemada posteriormente.

Durante la década de 1.920, *Jackson* superó a *Meridian* para convertirse en la ciudad más poblada del estado después de un auge especulativo de gas natural en la región. El lema actual de la ciudad es "*La ciudad con alma*". Ha tenido numerosos músicos prominentes en *blues, gospel, folk* y *jazz*.

*Jackson* es el ancla del área estadística metropolitana de *Jackson, Mississippi*. Es la segunda área metropolitana más grande del estado, varios condados en el norte de *Mississippi* son parte del área metropolitana de *Memphis*, con una población de 579.332 en

2.016, aproximadamente una quinta parte de la población de *Mississippi*.

La región que ahora es la ciudad de *Jackson* fue históricamente parte del gran territorio ocupado por la *Nación Choctaw*, la cultura histórica de los pueblos indígenas que hablan *muskogean* que habían habitado el área durante miles de años antes de la colonización europea. El nombre *Choctaw* para la localidad era *Chisha Foka*. El área ahora llamada *Jackson* fue obtenida por los Estados Unidos bajo los términos del *Tratado del Puesto de Doaken* en 1.820, por el cual los Estados Unidos adquirieron la tierra propiedad de los indígenas *Choctaw*. Después de que se ratificó el tratado, los colonos estadounidenses se mudaron al área, invadiendo las tierras comunales *Choctaw* restantes. Uno de los miembros originales de *Choctaw*, en 1.849, describió lo que él y su gente experimentaron durante este tiempo turbulento cuando los europeos habían venido a tomar sus tierras. "*Nos han derribado y quemado nuestras habitaciones*", así como sus "*cercos quemados*", mientras que ellos mismos se enfrentaron constantemente a abusos personales y fueron "*azotados, maniatados y encadenados*".

Bajo la presión del gobierno de los EE.UU., los *Choctaw Native Americans* acordaron retirarse después de 1.830 de todas sus tierras al este del río *Mississippi* bajo los términos de varios tratados. Aunque la mayoría de los *Choctaw* se mudaron al *Territorio Indio* en el actual *Oklahoma*, junto con las otras de las cinco *Tribus Civilizadas*, un número significativo eligió quedarse en su tierra natal, citando el Artículo XIV del *Tratado de Dancing*



*Rabbit Creek*. Renunciaron a su membresía tribal y se convirtieron en ciudadanos estatales y de los Estados Unidos en ese momento. Hoy, la mayoría de los *Choctaw* en *Mississippi* se han reorganizado y son parte de la *Banda de Indios Choctaw de Mississippi* reconocida a nivel federal. Viven en varias comunidades indias mayoritarias ubicadas en todo el estado. La comunidad más grande se encuentra en *Choctaw*, 160 kilómetros (100 millas) al noreste de *Jackson*.

Durante el extenso período de *Prohibición de Mississippi*, desde la década de 1.920 hasta la década de 1.960, los casinos ilegales para beber y apostar florecieron en el lado este del río *Pearl*, en *Flowood*, a lo largo de la ruta 80 original de los EE.UU., justo frente a la ciudad de *Jackson*. Esos casinos ilegales, tiendas de licores de contrabando y clubes nocturnos conformaban *Gold Coast*, una franja de negocios en su mayoría del mercado negro que operaron durante décadas a lo largo de *Flowood Road*. Aunque fuera de la ley, *Gold Coast* era un próspero centro de vida nocturna y música, con muchos músicos de blues locales que aparecían regularmente en los clubes.

*Gold Coast* disminuyó y las empresas desaparecieron después de que las leyes de prohibición de *Mississippi* fueran derogadas en 1.966, lo que permitió que el Condado de *Hinds*, incluido *Jackson*, se "mojara". Además, la integración extrajo negocios de establecimientos que anteriormente habían atendido a afroamericanos, como el *Hotel Summers*. Cuando se inauguró en 1.943 en *Pearl Street*, era uno de los dos hoteles de la ciudad que prestaba servicios a clientes negros. Durante años, su *Subway Lounge* fue un lugar privilegiado para los músicos negros que tocaban jazz y blues.

En otro cambio importante, en 1.990 el estado aprobó los juegos en barcos fluviales. Se han desarrollado numerosos casinos en barcos fluviales, principalmente en ciudades del *Delta del Mississippi* como *Tunica Resorts, Greenville y Vicksburg*, así como *Biloxi* en la costa del *Golfo*. Antes del daño y las pérdidas debidas al huracán *Katrina* en 2.005, el estado ocupó el segundo lugar a nivel nacional en ingresos por juego.

**El Aeropuerto Internacional Jackson-Medgar Wiley Evers** (IATA: **JAN**, ICAO: **KJAN**, FAA LID: **JAN**) es un aeropuerto civil y militar propiedad de la ciudad en *Jackson, Mississippi*, 6 millas (9.7 km) al este del centro de *Jackson*, al otro lado el *río de las perlas*. Se encuentra en el condado de *Rankin*, mientras que la mayor parte de *Jackson* está en el condado de *Hinds*.

Sirve a la aviación comercial, privada y militar. Lleva el nombre de *Medgar Evers*, el ex secretario de campo de *Mississippi* para el *NAACP*, y es administrado por la *Autoridad del Aeropuerto Municipal de Jackson (JMAA)*, que también supervisa la actividad de aviación en *Hawkins Field (HKS)* en el noroeste de *Jackson*.

En marzo de 2.011, el *Aeropuerto Internacional Jackson-Evers* se clasificó como el octavo mejor aeropuerto en una encuesta mundial de consumidores realizada por *Airports Council International (ACI)*. Fue el único aeropuerto en los Estados Unidos que se clasificó entre los diez primeros.

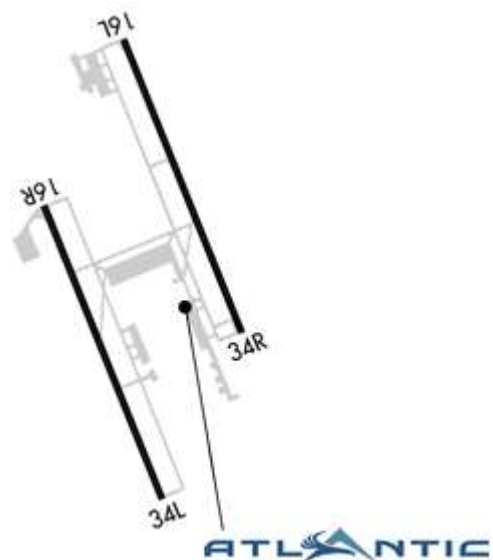
El 17 de agosto de 1.959 se inició la construcción del nuevo aeropuerto, comenzando la construcción, que se esperaba demorara dos años. Se esperaba que la expansión costara \$ 6 millones (equivalente a \$ 53.000.000 en 2.019). En la ceremonia de apertura, el alcalde *Allen C. Thompson* se echó a reír cuando

agradeció a las personas que habían tenido algo que ver con el aeropuerto en el pasado, y "a los contribuyentes que lo pagarán" en el futuro. El aeropuerto se abrió en 1.963, un nuevo aeropuerto para reemplazar a *Hawkins Field*, el aeropuerto de Jackson desde 1.928. El primer vuelo de *Delta Air Lines*, desde *Dallas Love Field*, aterrizó en *Hawkins Field* en 1.929. El nuevo aeropuerto se llamó *Allen C. Thompson Field* (en honor al alcalde de Jackson en ese momento, que fue instrumental en la obtención de la tierra para el aeródromo), que sigue siendo el nombre de la tierra en la que el aeropuerto está construido. El aeropuerto fue "*Jackson Municipal Airport*".

Tras una decisión del *Consejo de la Ciudad de Jackson* en diciembre de 2.004, el nombre del aeropuerto fue cambiado al *Aeropuerto Internacional Jackson-Evers* el 22 de enero de 2.005.

En 2.013, el aeropuerto vio 7.520 aviones comerciales (alrededor de 20 aviones comerciales por día) y 53.096 aviones en general.

En 2.006, la autoridad del aeropuerto recibió una subvención federal (*Desarrollo del Servicio Aéreo para pequeñas comunidades*) para contratar un servicio de vuelo sin escalas a *Newark*, en el área de la ciudad de *Nueva York*. Los vuelos de *Continental Airlines* desde Jackson a *Newark* comenzaron el 25 de septiembre de 2.007; la ruta finalizó en el verano de 2.008. El servicio directo de *American Airlines* entre *Chicago-O'Hare* y *Jackson-Evers* finalizó recientemente, aunque *United Airlines* reanudó la ruta.



A fines de 2.018, *Frontier Airlines* comenzó el servicio sin escalas al *Aeropuerto Internacional de Orlando* y al *Aeropuerto Internacional de Denver*. Son la única aerolínea que programa la familia *Airbus A320* para *Jackson*.

El *172d Airlift Wing (172 AW)* de la *Guardia Nacional Aérea de Mississippi* ha mantenido una base de la *Guardia Nacional Aérea* en el aeropuerto desde 1.963, cuando se trasladó desde *Hawkins Field*. El *172 AW* anteriormente operaba el *C-119 Flying Boxcar*, el *C-124 Globemaster*, el *C-130 Hercules*, el *C-141 Starlifter* y ahora vuela el *C-17 Globemaster III*.